



Barrières MAGSTOP

MTS 6
MTS 8

Caractéristiques techniques:		Type	MTS 6	MTS 8
Largeur maximale barrière	mm		8000	10000
Durée d'ouverture/fermeture	s		6.0	9.0
Tension d'alimentation	V		230	230
Fréquence d'alimentation	Hz		50-60	50-60
Consommation	W		250	250
Fut	Largeur	mm	470	470
	Profondeur	mm	370	370
	Hauteur	mm	1092	1092
Poids sans lisse	kg		135	135

Technologie

La combinaison du moteur couple Magnetic avec un système à leviers breveté permet de réaliser un ensemble d'entraînement de très haute fiabilité. Cette solution garantit des temps d'ouverture et de fermeture très courts et une faible oscillation de la lisse en position finale. Les deux systèmes à leviers verrouillent la lisse dans chaque position finale. En cas d'interruption du courant, la lisse peut être facilement manœuvrée à la main.

Des ressorts incorporés dans le fut permettent l'équilibrage exact du poids de la lisse. Le réglage par rapport à la longueur de la lisse s'effectue en usine. Ce réglage peut être modifié sur le site lorsque la lisse est raccourcie ou lorsque son poids est augmenté par l'installation de panneaux ou de lampes de signalisation.

Moteur

La barrière Magnetic est essentiellement constituée d'un moteur couple blocable, prévu pour une alimentation alternative de 230V. Ce moteur ne nécessite ni fin de course, ni système de débrayage, ni maintenance particulière.

Le moteur couple peut être bloqué en toutes positions sans dommages. Dans les positions finales, il s'arrête mais il reste sous tension et verrouille le système de levier pour la lisse. Pour les barrières type MTS, l'alimentation du moteur est réduite dans les positions finales à environ 15W, pour diminuer la consommation électrique.

La chaleur dégagée du moteur couple empêche la condensation dans le boîtier du moteur et donc la corrosion, ce qui est essentiel pour un fonctionnement fiable et correct en hiver.

Fut

Les barrières Magnetic sont revêtues d'une couche de zinc phosphaté et plastifiée garantissant une protection optimale contre la corrosion.

La plaque de fixation de la partie électrique peut être basculée et déposée pour l'accès aux appareils de commande, cette plaque est en aluminium galvanisé couleur neutre.

Tous les composants installés dans le fut de la barrière sont accessibles par une porte amovible.

Le fut est livré en couleur RAL 2000. D'autres couleurs peuvent être fournies, avec supplément.

Exécution

Toutes les barrières peuvent être livrées avec lisses pour montage "à droite" ou "à gauche".

La porte d'accès aux appareils de commande se trouve côté route.

Lisse

La lisse est réalisée en profilé d'aluminium octogonal spécial de 2,5 mm d'épaisseur, et de 120x86 mm de section. La largeur maximale (longueur de la lisse) est de 10 m. La lisse comporte un revêtement plastique de couleur blanche (RAL 9010) et des bandes à reflexion de couleur rouge. Il en résulte une excellente visibilité de nuit.

Module de commande

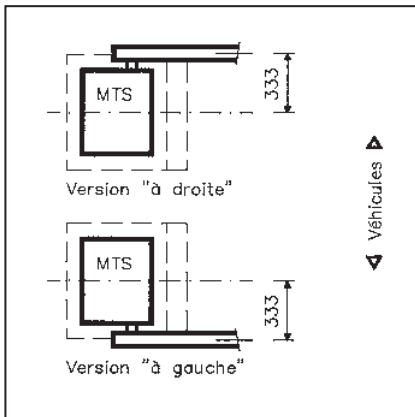
Magnetic offre une large gamme d'appareils de commande. La barrière peut être commandée avec un interrupteur simple ou un appareil multifonctions de type MUB ou encore avec une installation entièrement automatique équipée d'un module type MCU.

Une description détaillée des différents appareils de commande est disponible sur demande. Tous les appareils de commande sont fixés sur la plaque amovible.

Raccordement électrique

Le raccordement électrique des barrières de type MTS s'effectue en standard conformément au schéma figurant au verso de cette feuille.

Selon le type d'appareil de commande utilisé, nous fournissons des schémas de raccordement spécifiques. Ceux-ci sont disponibles en usine.



Sécurité

Pour l'installation et le fonctionnement des barrières Magnetic, respectez les instructions de sécurité suivantes:

1. Les fondations en béton doivent être installées selon Magnetic Info n° MF 5115.
2. Respectez une distance minimale de 500 mm entre l'extrémité de la lisse et le mur ou le bâtiment le plus proche.
3. En cas de montage permanent, installez impérativement un interrupteur général.
4. Respectez les séquences d'ouverture et de fermeture! Ne montez jamais les éléments de commande à l'extérieur de la zone de visibilité direct; une liaison de visibilité directe doit toujours exister entre la barrière et les appareils de commande.
5. Pendant le fonctionnement de la barrière, le stationnement de personnes ou d'objets à l'intérieur de la zone de basculement de la lisse est interdit.
6. Pour les lisses d'une longueur supérieure à 3,5 m, nous conseillons vivement l'installation d'un pied à bascule ou d'un poteau d'appui.
7. La fixation de la lisse est prévue pour des vents de force maximale de 10 Beaufort (= 500 N/m²).

