

Comandos MAGTRONIC

MUB

O Equipamento de Comando MUB

A unidade MUB controlada por micro-processadores pode ser utilizada nas cancelas Magnetic MSV / MTS 6 / MTS 8 com operação manual ou automática. A operação de abrir e fechar das cancelas é realizada mediante consoles de operação ou por meio de fornecedores de impulso instalados em outros equipamentos, com contatos isentos de potência. Para equipamentos externos está à disposição uma saída de 24V DC para carga máxima de 0,2 A.

O motor das cancelas é comandado por estágios Triac de semi-condutores, isentos de contatos e de desgaste.

Técnica

O comando completo está alojado em carcaça de material sintético. Duas barras de fixação removíveis e a fixação em trilho padrão possibilitam realização do cabeamento de forma rápida e sem problemas.

Com os três botões giratórios da placa frontal, ajusta-se o modo (função), o tempo de torque (máx. 15 segundos) e o tempo de manutenção de abertura (máx. 75 segundos).

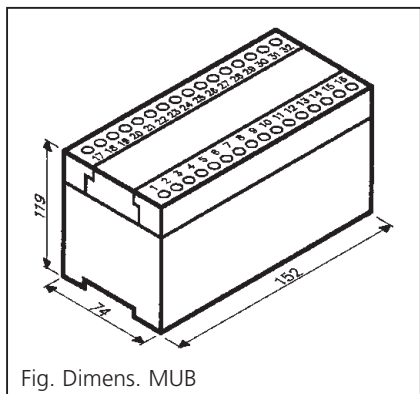


Fig. Dimens. MUB

A indicação das entradas de sinal ativas, posição do braço da cancela (ABERTA/FECHADA) e a operação do torque é feita através de LEDs embutidos.

Funções

De fábrica o modo (função) está ajustado de acordo com a exigência do cliente.

Mediante giro no botão o modo pode ser alterado posteriormente.

Após cada interrupção de energia ou mudança de modo é necessário realizar um RESET.

Modo 1: (contato contínuo Função 100)

Comando da cancela através de um interruptor de potencial zero. Contato fechado = cancela „FECHADA“

Modo 2: (homem morto Função 200)

Para abrir é suficiente um impulso da tecla „ABRIR“.

Para fechar, a tecla „FECHAR“ deve ser pressionada até que o braço da cancela se tenha posicionado na posição inferior. Se a tecla for liberada antes, a cancela abre.

Para a informação de retorno da posição „FECHADA“, é imprescindível haver um interruptor de fim de curso (terminal 19 e 23?).

Modo 3:

(seqüência de impulsos Função 300)

A cancela é comandada por meio de um botão de pressão. Cada acionamento causa uma inversão de sentido (PARACIMA / PARA BAIXO) do braço da cancela.

Modo 4:

(seqüência de impulsos Função 350)

A cancela é comandada por botões de pressão separados, um para „ABRIR“ e outro para „FECHAR“.

Modo 5: (dinamicamente Função 400)

A cancela abre mediante impulso e fecha automaticamente mediante tempo de permanência de abertura ajustável, ou imediatamente após ter passado pelo sistema de supervisão, resp. depois de um impulso „FECHAR“. Como supervisor deve estar conectado, por exemplo, um loop de indução debaixo do braço da cancela. Enquanto um veículo se encontrar dentro do campo de supervisão, o fechamento será impedido.

Modo 6: (mesma função que modo 5)

Utilizando loops de supervisão e de abertura, ocorre uma ativação de loops dependente do sentido da direção. Isto é, a cancela fecha imediatamente após a saída do âmbito de supervisão dos loops, em qualquer direção.

Modo 7: (estaticamente Função 500)

Como no modo 5 - função 400, porém sem fechamento automático após decorrido o tempo ajustado de permanência de abertura.

A cancela permanece aberta até um veículo ativar o equipamento de supervisão, e somente fecha após ele ter abandonado a área supervisionada.

Modo 8: (A mesma função que o modo 7, com reconhecimento adicional do sentido de direção, descrito no modo 6).

Supervisão

Se um veículo se encontrar parado na área do braço da cancela, o fechamento pode ser impedido através da conexão de sistemas de supervisão nos terminais 19 e 24.

Para a supervisão indica-se loops de indução (KAS) embutidos no solo, os quais serão avaliados pelo detector MID 1A-100.

Caso nenhuma supervisão for desejada, deve ser colocada uma ponte de fio entre os terminais 19 e 24.

Freio Eletrônico

Para aumentar a vida útil do mecanismo das cancelas com tempos curtos de abertura e de fechamento abaixo de 2 segundos, pouco antes que a posição final „ABERTA“ e „FECHADA“ seja alcançada, a massa em movimento pode ser freada eletronicamente. Para isto, necessita-se de um interruptor fim de curso para frenagem, com dois cames de contato (terminais 19 e 23). No modo 2 (homem morto), esta função de frear não é possível!

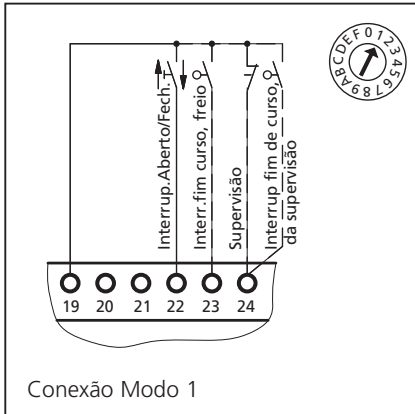
Impulso de Contagem

Com a cancela aberta, e após liberação pelo sistema de supervisão, é emitido, nos terminais 31 e 32, um impulso isento de potência (300 ms), p.ex. para equipamento de contagem.

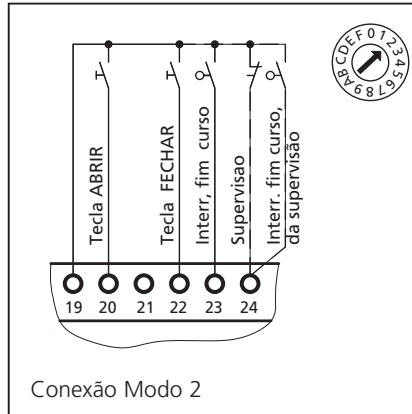
Conexão

Todas as conexões são feitas nas barras de fixação, que são acessíveis externamente. Todas as entradas de impulsos e de informações de retorno são feitas em baixa tensão de proteção e são separadas por optoacopladores. Disto resulta uma alta segurança referente interferências.

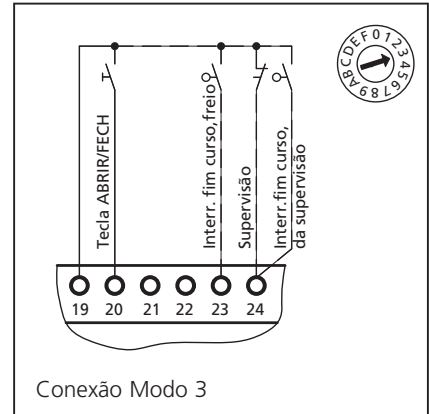
As conexões para motor e capacitores tem tensão de rede de 230 V.



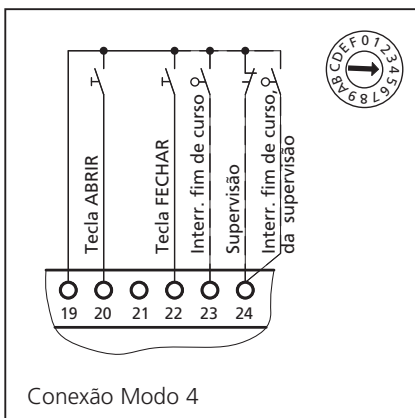
Conexão Modo 1



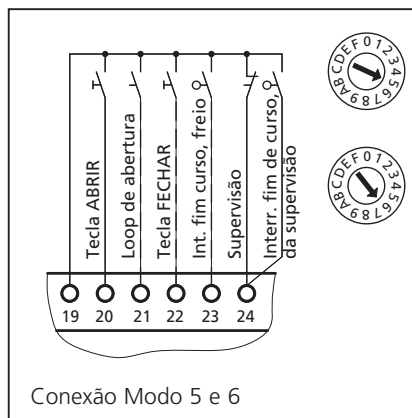
Conexão Modo 2



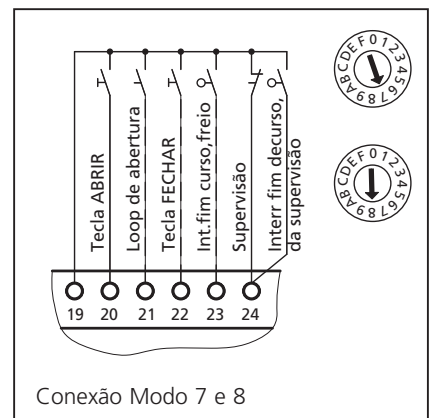
Conexão Modo 3



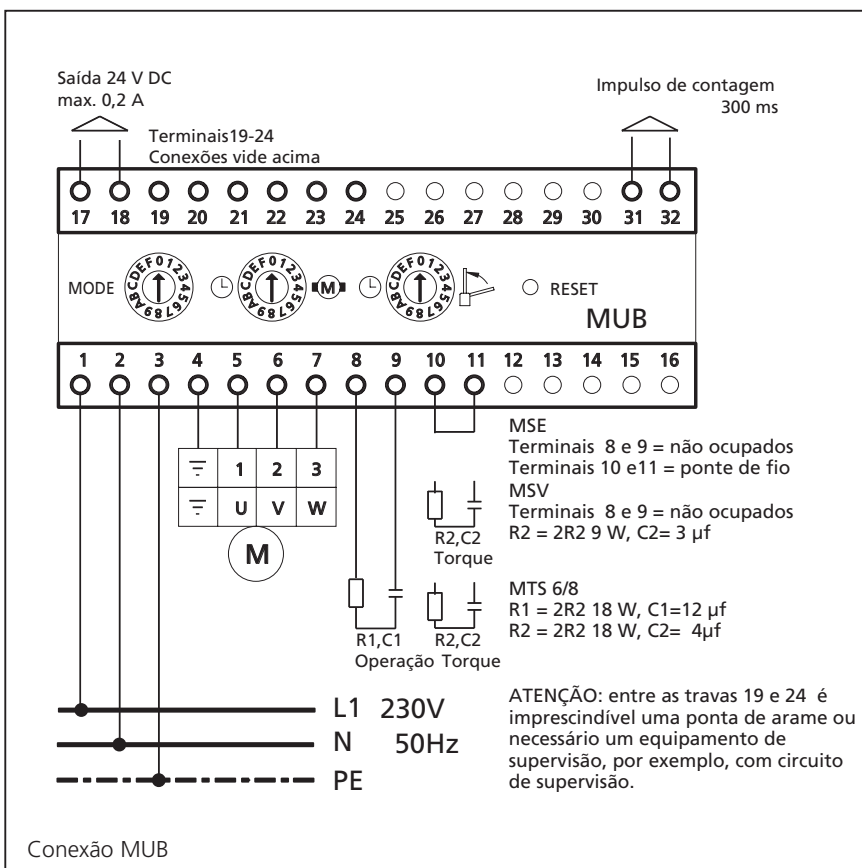
Conexão Modo 4



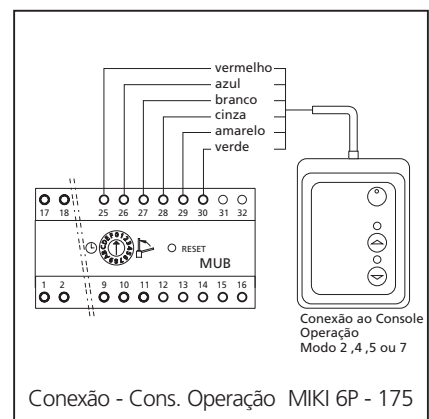
Conexão Modo 5 e 6



Conexão Modo 7 e 8



Conexão MUB



Conexão - Cons. Operação MIKI 6P - 175