



Portillon piéton MAGSTOP

Portillon tripode MPP 112

Caractéristiques techniques	Typ
Tension d'alimentation	VAC
Fréquence	Hz
Intensité nominale	mA
Intensité maximale	mA
Facteur de marche	%
Indice de protection	IP
Longueur	mm
Largeur	mm
Hauteur	mm
Poids	kg

	MPP 112
Tension d'alimentation	115–240
Fréquence	50–60
Intensité nominale	200
Intensité maximale	850
Facteur de marche	100
Indice de protection	32/44
Longueur	400
Largeur	300
Hauteur	1035
Poids	40

Description

La série des portillons tripodes de type MPP (Magnetic Pedestrian Pivot) a été spécialement développée pour le contrôle des personnes dans des zones où les exigences de sécurité sont moins draconiennes. Il serait préférable d'installer ce type de portillon dans des sites gardiennés. L'ensemble du portillon est constituée d'une carrosserie et d'un tripode de 3 bras espacés de 120° ce qui conditionne une révolution complète en 3 séquences de rotation identique. A réception d'une impulsion, le bras est libéré sur 120° puis à nouveau bloqué.

Possibilité de sélectionner soit un sens, soit deux sens de passage.

Domaines d'utilisations

Les applications types s'appliquent pour les entrées et sorties des lieux suivants:

- gares
- Aéroport
- Stades sportifs
- Complexes piscines et bains
- Musées
- Accès aux usines
- Toilettes publiques

Carrosserie

La carrosserie est réalisée en acier inox (AISI 430), 1.4016 finition brossée, avec un indice de protection IP32. Elle a été conçue pour des montages en intérieur.

Une variante en acier inox (AISI 316L) 1.4404 finition brossée avec un indice de protection IP44 a été développée pour des montages en extérieur (possibilité de montage sans auvent).

Unité d'entraînement

IL'unité d'entraînement est constitué de la nouvelle conception de notre moteur breveté MHTM (Magnetic High Torque Motor). Ce moteur à courant continu permet un entraînement direct du tripode sans mise en place d'un réducteur complémentaire.

Avec l'aide de notre nouvelle logique de commande universelle MBC, des fonctions complémentaires ont été apportées comme la réduction du bruit, des forces statiques et résultantes minimales, des frictions faibles pour donner une position au plus précis des bras du tripode.

La puissance du moteur et la vitesse de rotation sont définies par une rampe de démarrage. Si une personne bloque un des bras du tripode, celui-ci effectuera dans tous les cas la rotation nécessaire à ce que l'un des trois bras atteigne la position initiale. Il devient

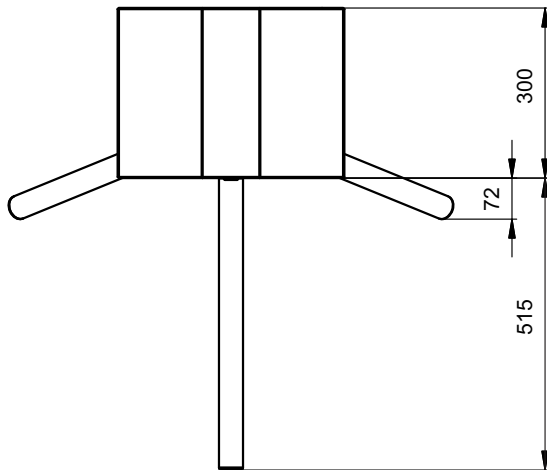
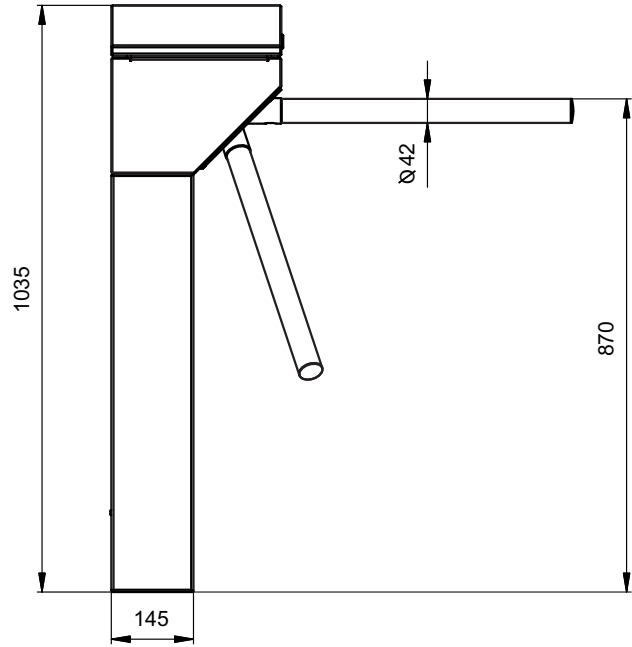
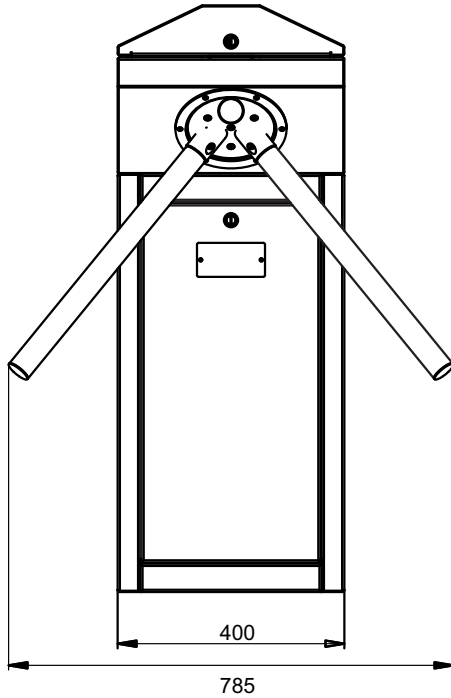
donc impossible que le tripode fasse une rotation complète de 360° pour se remettre en position initiale.

Si la puissance du moteur n'est pas suffisante pour limiter une tentative de forçage, par exemple un acte de vandalisme ou une rotation contraire au sens de passage autorisé, un embrayage complémentaire sera activé pour un blocage immédiat du mécanisme. Celui-ci n'est pas activé en fonction normal. La force de cet embrayage à l'extrémité du bras du tripode est de environ 700-800 N. En cas de vandalisme aggravé avec un dépassement de 800 N, l'embrayage permet toutefois un glissement pas à pas du tripode pour éviter tout dommage mécanique. Dès relâchement, le tripode se mettra automatiquement en position initiale.

Une alimentation permanente du moteur MHTM en position initiale évite tout danger de corrosion par condensation d'eau.

Option: bras tombant

Système à bras tombant breveté c'est-à-dire que en situation d'urgence ou en cas de panne de secteur, le bras qui barre le passage se replie et libère ainsi la totalité du passage. A la remise sous tension ou à la remise en place manuelle du bras, le portillon tripode se remet automatiquement en marche.



Dimensions MPP 112