



Barrières MAGSTOP Barrières pour parkings

MIB 30/MIB 40

Caractéristiques techniques	Type	MIB 30	MIB 40
Largeur de passage	mm	3500	6000
Temps d'ouverture et de fermeture	s	1,4	4
Tension	V	230/115	230/115
Fréquence	Hz	50-60	50-60
Puissance absorbée	W	120	120
Fût, largeur	mm	350	350
profondeur	mm	350	350
hauteur	mm	1010	1010
Poids sans lisse	kg	50	50

La technique

La combinaison de notre moteur couple avec un système de leviers est une solution simple et fiable. Elle permet temps rapides brèves d'ouverture et de fermeture sans qu'il y ait des oscillations à l'extrémité de la lisse. Grâce au système de leviers, la lisse de la barrière est verrouillée dans les positions finales. Mais, toutefois en cas de panne de secteur, elle peut être déplacée à la main, sans aucune difficulté.

Tout le système de commande est fixé sur le fût de la barrière sous forme d'unité et peut être facilement démonté en desserrant les vis.

Des ressorts de compensation incorporés équilibrent exactement le poids de la lisse. Le réglage de ces ressorts sur la longueur correspondante de la lisse est réalisé en usine avant la livraison. Si des modifications s'avèrent nécessaires ultérieurement, telles que raccourcir la lisse de la barrière ou installer des panneaux de signalisation, les ressorts pourront être réajustés sur site sans aucun problème.

Le changement de sens de la barrière de "droite" en "gauche" ou vice versa peut également être exécuté sur place.

La commande

La lisse de la barrière est entraînée par un moteur couple monté sur un châssis en fonte d'aluminium. Ce châssis est équipé d'un arbre porte-lisse, d'un système de leviers, d'un moteur réducteur et des ressorts de compensation.

Le moteur couple est conçu pour une alimentation alternative de 230 V. Ce moteur ne nécessite ni fin de course, ni système de débrayage, ni maintenance particulière. Le moteur couple peut être bloqué dans toutes les positions sans dommages. Dans les positions finales, il s'arrête mais il reste sous tension et verrouille le système de leviers de la lisse. Dans les positions finales, l'alimentation du moteur est réduite pour diminuer la consommation électrique. La chaleur dégagée du moteur empêche la condensation à l'intérieur du fût et donc de la corrosion, ce qui est essentiel pour un fonctionnement fiable et correct en hiver.

Le sensor de position utilisé permet les retours des signaux précis comme par exemple barrière ouverte ou fermée. La logique de commande à microprocesseur garantit que la lisse soit freinée de façon optimale. Chaque barrière est câblée et testée en usine. Le matériel de fixation au sol, est livré avec la barrière.

Le fût

Le fût de haute qualité est réalisé en tôle d'acier de 2 mm d'épaisseur. Celle-ci est pliée et soudée afin de former une carrosserie monobloc robuste. Cette dernière est trempée dans un bain de zinc, phosphatée puis rincée au sel d'acide chromique. Par après, elle est recouverte d'une peinture de poudre d'époxy RAL 2000 (orange) sans danger pour l'environnement.

Les logiques de commande sont fixées sur une plaque de montage pivotante et amovible en tôle d'acier galvanisée. Tous les composants montés dans le fût de la barrière sont facilement accessibles par la porte de maintenance et par le capot amovible.

La réalisation

Toutes les barrières sont livrables avec la lisse "à droite" ou "à gauche" du fût.

Sur la réalisation standard, la porte d'accès aux appareils de commande est installée du côté de la chaussée, mais peut sur demande être disposée de côté ou derrière.

La lisse

La lisse est constituée d'un profilé spécial en aluminium de forme octogonale de 1,6 mm d'épaisseur et de 100 x 55 mm. La longueur maximum de passage est de 6 m. Le profilé est revêtu d'une couleur blanche plastifiée (RAL 9010) et doté de rubans autocollants réfléchissants rouges.

A partir d'une longueur de lisse de 3,5 m, il faut soit une lyre de repos pendulaire, soit un poteau support de lisse.

En cas de place réduite en hauteur, il existe une lisse articulée avec plus value. Afin de déterminer les dimensions de cette lisse, il faut indiquer la longueur utile de barrage (L =) et la hauteur sous-plafond (H =).

La commande

La logique de commande à microprocesseur MLC que nous avons développé nous-mêmes avec des possibilités d'élargissement, telles que la mise en place d'une boîte de liaison, liaison BUS, permet de commander les barrières d'une façon moderne.

Toutes les logiques de commande nécessaires sont montées sur la plaque de montage amovible.

La sécurité

Pour l'installation et la mise en service d'une barrière Magnetic, il faut respecter la notice de sécurité suivante ainsi que les prescriptions relatives à la prévention contre les accidents, spécifique à chaque pays.

1. Il revient au client de réaliser les fondations en béton conformément au folio MF 5115.
2. Entre l'extrémité de la lisse et la partie la plus proche du bâtiment, il faut au moins une distance de 500 mm.
3. Lors de la mise en place, il faut que prévoir un disjoncteur différentiel.
4. Les essais sur site de fermeture et d'ouverture doivent être suivies! Le montage des éléments de commande en-dehors de la zone de vision n'est pas permise; il doit y avoir un contact visuel entre la barrière et les organes de commande.
5. Pendant les essais de fonctionnement, la présence de personnes est interdite dans la zone de pivotement de la lisse.
6. A partir d'une longueur de plus de 3,5 m, il est vivement conseillé de prévoir une lyre de repos pendulaire ou un poteau support.
7. La fixation de la lisse est conçue pour une force du vent de maximum 10 Beaufort (= 500 n/m²).

Le raccordement électrique

Le raccordement électrique sera exécuté selon les schémas de câblage réalisés en usine. Lors de l'utilisation de nos logiques de commande, il faut suivre impérativement les schémas de câblage en fonction des différentes configurations. Vous pouvez les demander à l'unité de production.

